

L'EVENTO Dal 13 al 15 settembre la manifestazione animerà le vie del centro per una tre giorni di festa

Salone dell'Auto, si parte: le mappe

■ È tutto pronto per Salone Auto Torino, il grande evento che si svolgerà dal 13 al 15 settembre lungo le vie del centro della città. Salone Auto Torino sarà a ingresso gratuito e si svolgerà dal 13 al 15 settembre.

Il percorso

La manifestazione idealmente partirà dalla stazione ferroviaria di Porta Nuova passando da piazza Carlo Felice, via Roma, piazza San Carlo, piazza Castello, piazzetta Reale e Giardini Reali, fino a giungere in piazza Vittorio Veneto. In questo viaggio si snoderà l'esposizione dei modelli di tutte le tecnologie e motorizzazioni a disposizione del pubblico, che potrà testarli in viabilità ordinaria con partenza dalle aree test drive di piazza Carlo Felice e piazza Castello. Oltre alle novità di prodotto i visitatori troveranno

anche le supercar che fanno sognare, le auto più iconiche, i prototipi e le one off dei più grandi designer (piazzetta Reale) e le innovazioni delle aziende dell'indotto.

L'inaugurazione

L'inaugurazione sarà dinamica e si svolgerà domani, a partire dalle 10, con partenza da piazza San Carlo. I modelli in parata sfileranno tra il pubblico nel circuito dinamico che coinvolgerà piazza San Carlo, via Roma e piazza Castello. Alle ore 10 apriranno le carrozze del 1800 trainate dai cavalli con i modelli Pack Phaeton, Landau e Omnibus, seguite dalle prime auto motorizzate con la carrozza a vapore Trinci & Figlio del 1879 e la Fiat 12hp "Tonneau" del 1902 della collezione Mauto. Dalle prime auto a motore a scoppio agli anni 2000,

il racconto dell'evoluzione della mobilità è lasciato ai grandi carrozzieri italiani.

Sfilano i prototipi

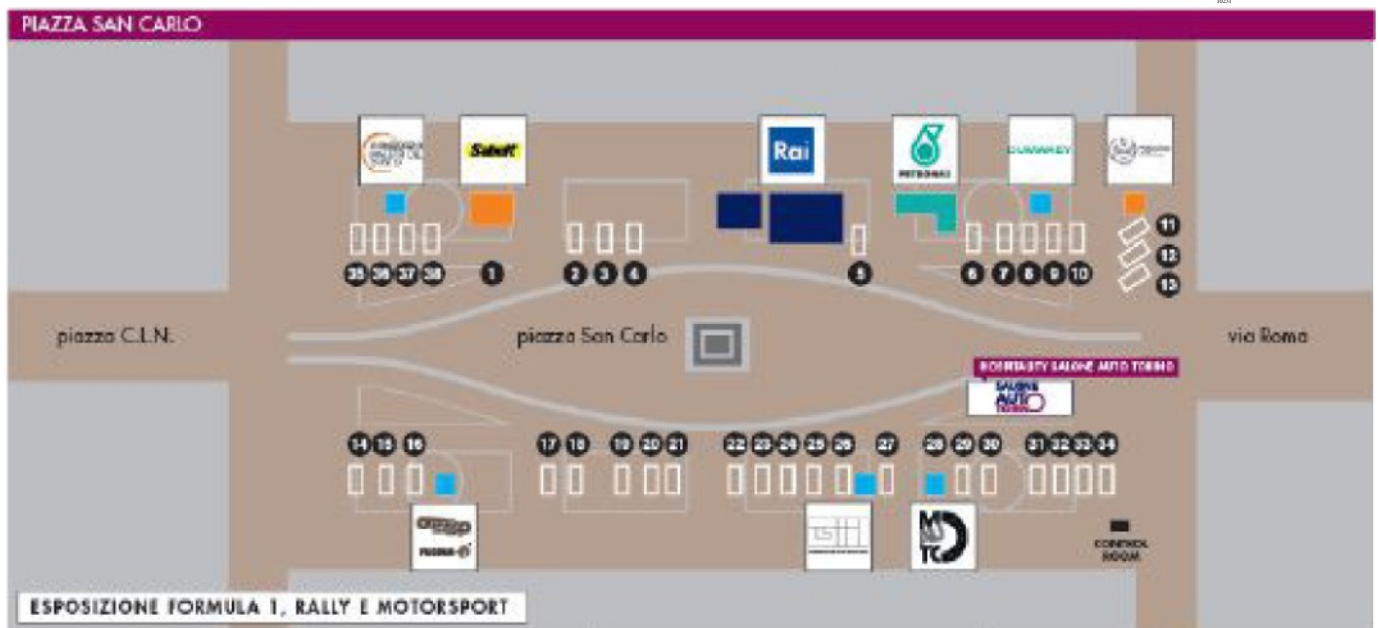
Si prosegue sabato 14 settembre, a partire dalle 11 del mattino, in piazza San Carlo con la parata nel circuito cittadino prototipi, one-off, limited edition: si va dai grandi carrozzieri fino ai modelli restomod dei giorni nostri.

Raduno Lancia Delta

Da non perdere domenica il raduno internazionale di Lancia Delta organizzato dal campione del mondo rally nel 1988 e 1989 Miki Biasion con 100 leggendarie Delta integrali che sfileranno nel circuito dinamico prima delle Formula 1 storiche e delle regine del motorsport. A chiudere la giornata ci sarà la parata i prototipi e le edizioni limitate dei grandi carrozzieri.

[A.P.]





1. FERRARI 488P - Le Mans Winner 2024
2. F1 SHADOW 001 (2023) R. Hulkenberg
3. F1 SUBARU 13/18 (1998) A. Jones
4. F1 ARROWS A16 (1978) R. Portusso
5. F1 MERCEDES AMG W16 L. Hamilton
6. MASERATI F1000ME
7. DUNLOP HYBRIDICOM Concept Vehicle
8. PORSCHE 912 Gruppo B
9. PORSCHE 911 RSR Turbo 2.1
10. ASTON MARTIN V12 Heritage GT3

11. POLIUMIENTI
12. FORMULA SAE ITALY 2024
13. INDRUSSC
14. FIAT 131Racing Prototype
15. ALFA ROMEO 90 Competizione M
16. TOTEM AUTOMOBILI 01
17. FERRARI 296 CHALLENGE A. Levy
18. F1 Ferrari F300 (1998) M. Schumacher
19. F1 FORD ARROWS (1983)
20. F1 OSCELLA (1985) P. Ghislanzani

21. F1 ALFA ROMEO 105T (1982-83) R. Portusso
22. F1 HILMER JS TV75 (1979) J. Luffino
23. LAMBDA BETA MONTECARLO (1980) R. Portusso / E. Ghislanzani
24. LAMBDA BETA HF V16 (1980) R. Azzurro / B. Bocelli
25. ALPINE RENAULT A110 (2017) R. Bernabè / A. Mott
26. LAMBDA KORELIA 929 II SERIE (1982)
27. LAMBDA 037 MARTINI RAJINDI A. Goffredo
28. F1 MCLAREN MP4/5 (1991) A. Senna
29. SARRAZZA A. VAPONE Trini & Figlio (1979)
30. FIAT T2/16 HP (1982)

31. PORSCHE 992 GT3 CUP
32. AUDI R8 LMS EVO 2
33. FORD GT HERITAGE GULF EDITION
34. YAMAHA YFZ 1000R
35. LAMBDA BETA Sc. A. J. Konkunen
36. LAMBDA BETA Sc. A. M. Ghislanzani-M. M. M.
37. LAMBDA BETA 16V Sc. A. A. Ghislanzani (1990-91) J. Konkunen
38. LAMBDA BETA Sc. A. M. Ghislanzani



