



Motori e design, dai classici al futuro

PIER FRANCESCO CARACCILO

Il **Salone dell'Auto**, dopo quattro anni, torna a Torino. Da oggi e fino a domenica lungo le vie e le piazze del centro città. Sarà un evento open air, con ingresso libero e gratuito tutti i giorni, dalle 9 alle 23. Saranno dieci le location coinvolte nella kermesse: piazza Carlo Felice, via Roma, piazza Cln, piazza San Carlo, piazza Castello, piazzetta Reale, i Giardini Reali, piazza Vittorio Veneto, piazza Arbarello e piazza Solferino. Cambia dunque il format rispetto al 2019, data dell'ultima edizione torinese, quando la manifestazione aveva avuto come epicentro il parco del Valentino. Nel 2020 il Salone si era trasferito a Milano e Monza, dove si era tenuto fino al 2023.

Saranno 42 le case automobilistiche ospiti dell'evento. In esposizione, negli stand dedicati, ci saranno modelli di diverse tecnologie e motorizzazioni. Oltre a osservare da vicino le vetture, il pubblico potrà testare le ultime novità su quattro ruote lungo le strade della città. Potrà farlo con partenza da due aree: piazza Carlo Felice (per i marchi Byd, Nissan, Omoda, Tesla, Xev) e piazza Castello (Nissan e Polestar). In piaz-

zetta Reale, inoltre, saranno protagonisti i modelli capolavori del design.

Il **Salone dell'Auto** prevede anche eventi extra, che coinvolgeranno brand, club e collezionisti. Nella tre giorni dell'evento auto classiche, sportive, prototipi e one-off sfileranno lungo le strade del centro, tra piazza San Carlo, via Roma e piazza Castello. Alla kermesse prenderanno parte anche i privati proprietari di auto storiche, che venerdì percorreranno via Roma al volante dei propri veicoli. In collaborazione con **Autolook**, infine, saranno organizzati gli **Autolook Awards**, premi alla comunicazione dei team che partecipano a tutte le discipline del motorsport.

Per testare le vetture messe a disposizione dalle case automobilistiche, i visitatori della kermesse dovranno scaricare il «Free Pass» dal sito www.saloneautotorino.com: «Salone Auto Torino propone un format espositivo innovativo nel panorama delle manifestazioni motoristiche» sottolinea **Andrea Levy**, presidente dell'evento. La peculiarità, aggiunge, sta nel fatto che si tratta di un evento «all'aperto, gratuito, nel centro di una grande città». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

