Itala e Osca al Salone dell'Auto a Torino

di Carlo Brustia

Dopo il debutto di Itala 35 al MAuto di Torino e la presentazione mondiale di Osca MT6 all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola il Salone Auto Torino rappresenta la prima occasione per vedere insieme l'intera famiglia di prodotti sviluppata per il rilancio dei due storici marchi italiani, oltre ad alcune anticipazioni sul futuro dei due marchi. I cinque modelli della gamma di lancio, in veste prototipale, avranno una livrea specifica per ogni marchio. La presenza al gran completo della gamma Osca e Itala al Salone Auto Torino 2026 rappresenta un'ulteriore tappa del progetto di rilancio dei due storici marchi italiani voluto da Massimo Di Risio (fondatore di DR Automobiles) e focalizzato nel generare valore sul territorio nazionale attraverso la nascita di due nuovi impianti a Macchia d'Isernia e di una nuova società, Fabbrica Italia, con l'obiettivo di disegnare, sviluppare, industrializzare e produrre i modelli dei marchi Osca e Itala partendo da piattaforme tecnologiche sviluppate su cui generare valore sul territorio nazionale attraverso una serie di partnership con le eccellenze italiane dell'automotive in ogni parte della filiera.

(riproduzione riservata)


Leonardo può arrivare a 67 euro

Articolo stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile