Visitatori unici giornalieri: 75.431 - fonte: SimilarWeb

https://www.alvolante.it/news/debutto-italiano-nuova-bmw-x5-417247

Vai all'articolo https://www.alvolante.it/news/debutto-italiano-nuova-bmw-x5-417247

Debutto italiano per la nuova BMW X5

bmw x5

di Redazione online
Pubblicato 13 settembre 2026

La quinta generazione della suv tedesca è stata mostrata per la prima volta al pubblico italiano nella rassegna torinese.



La nuova generazione della BMW X5, identificata con la sigla interna G65, è stata presentata alla fine di giugno e arriverà sul mercato con una gamma particolarmente articolata: per la prima volta un modello della casa potrà essere ordinato con cinque differenti tecnologie di propulsione.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - SL10231 - DW1005

UN DESIGN PIÙ SQUADRATO

La nuova BMW X5 cambia aspetto. Il nuovo stile deriva dall'incontro tra le proporzioni delle X tradizionali e alcuni elementi introdotti con la iX3 alla quale somiglia molto. Il frontale è più verticale e introduce una calandra a sviluppo verticale con illuminazione. Nuova anche la firma luminosa, caratterizzata dagli elementi a X, mentre lateralmente spiccano le maniglie delle porte, incassate nella carrozzeria e azionate elettricamente.



DENTRO C'È IL PANORAMIC IDRIVE

L'abitacolo è stato completamente ridisegnato e segue la stessa impostazione delle recenti BMW iX3 e i3. La plancia integra il nuovo Panoramic iDrive, basato sul BMW Operating System X, con schermo centrale, head-up display 3D e Panoramic Vision, che proietta le informazioni su una superficie estesa alla base del parabrezza.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - SL10231 - DW1005

Per la prima volta sulla X5 è inoltre disponibile come optional uno schermo dedicato al passeggero anteriore. Tra i materiali utilizzabili per gli inserti decorativi figura anche l'ardesia, proposta come alternativa alle finiture più tradizionali. La gestione di molte funzioni passa dal sistema digitale, mentre il nuovo volante multifunzione completa l'evoluzione dell'interfaccia di bordo.

VASTA SCELTA DI MOTORI

La principale novità tecnica della nuova X5 è la possibilità di scegliere tra cinque differenti sistemi di propulsione. La gamma comprende motori benzina e diesel con tecnologia mild hybrid a 48 volt, una versione ibrida plug-in, la nuova iX5 completamente elettrica e, in un secondo momento, la iX5 Hydrogen alimentata a celle a combustibile.

Tra le versioni già annunciate dalla BMW ci sono:

Versione	Alimentazione	Potenza
BMW X5 40 xDrive	Benzina mild hybrid 48 V	400 CV
BMW X5 40d xDrive	Diesel mild hybrid 48 V	313 CV
BMW X5 50e xDrive	Ibrida plug-in	489 CV
BMW X5 M60e xDrive	Ibrida plug-in	612 CV
BMW iX5 60 xDrive	Elettrica	578 CV

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - SL10231 - DW1005



SOSPENSIONI E ASSISTENZA ALLA GUIDA

La nuova X5 dispone di sospensioni adattive di serie e di una distribuzione dei carichi sugli assi prossima al 50:50. Tra gli optional sono previsti l'Adaptive Chassis Control e l'Adaptive Chassis Control Professional, quest'ultimo con sistema di stabilizzazione antirollio.

Sul fronte della sicurezza debutta inoltre la nuova generazione dei sistemi di assistenza alla guida, con funzioni di Livello 2 e tecnologie raccolte sotto la denominazione BMW Symbiotic Drive. Sulle versioni elettriche entra in gioco anche il sistema Heart of Joy, già utilizzato sulle BMW di nuova generazione, che coordina diverse funzioni legate alla dinamica di guida.

DEBUTTO COMMERCIALE A FINE 2026

La nuova X5 viene prodotta nello stabilimento BMW di Spartanburg, negli Stati Uniti, dove la produzione della quinta generazione è iniziata nell'agosto 2026. Le prime versioni sono attese sul mercato alla fine di novembre, mentre le varianti plug-in hybrid e la iX5 elettrica seguiranno all'inizio del 2027.

Il Salone Auto Torino rappresenta quindi una delle prime occasioni per vedere dal vivo la nuova X5 dopo la presentazione internazionale. La suv bavarese arriva sul mercato con un compito particolare: mantenere la formula della X5 introducendo allo stesso tempo l'impostazione tecnologica e stilistica della Neue Klasse, senza rinunciare alla disponibilità di motori termici accanto alle nuove soluzioni elettrificate.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - SL10231 - DW1005