https://it.motor1.com/news/807999/geely-ko11-anticipazioni-salone-torino-2026/

Vai all'articolo https://it.motor1.com/news/807999/geely-ko11-anticipazioni-salone-torino-2026/

Home Geely News

Geely presenta un nuovo fuoristrada per l'Europa

Arriverà probabilmente nel 2028 la Geely KO11, con powertrain plug-in e - forse - potenza superiore ai 1.000 CV



Foto di: Motor1 Italy

Di: Lorenzo Curatti
13 Set alle 17:00

Condividi Aggiungi Motor1.com alle fonti preferite su Google

Al Salone Auto Torino 2026 debutta la Geely KO11 e il design trae ispirazione chiaramente dalla Land Rover Defender. Si tratta di un modello che arriverà sul nostro mercato a inizio 2028 e manca quindi ancora ben più di un anno, mentre in Cina è stata appena commercializzata con il nome di Galaxy Cruiser.

La sua presenza in anteprima alla kermesse piemontese ci permette di vederla in anteprima, per capire quali sono i suoi punti di forza.

Le dimensioni contano

La Geely KO11, o meglio la Galaxy Cruiser, è lunga 5,09 m, alta 1,90 e larga circa 2, specchietti esclusi. Decisamente generosa a livello di ingombri. Le proporzioni sono quelle tipiche di un fuoristrada che, ispirate come detto alla Land Rover Defender, non hanno alcuna tendenza a richiamare il mondo dei SUV coupé, così da massimizzare la visuale.

La piattaforma, sempre facendo riferimento alla al modello cinese, è stata sviluppata appositamente per quest'auto che promette delle doti in fuoristrada davvero degne di nota. Leggendo la scheda tecnica si parla di una profondità di guado massima di 80 cm, sufficiente per scorribande in fuoristrada. Uno schema a ruote indipendenti le permette di affrontare terreni anche molto impervi, mentre l'asse posteriore sterzante accorcia il raggio di sterzata.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - SL10231 - DW1005

VIDEO

DI TENDENZA

Mercedes Classe C SW vs BMW Serie 3 Touring, sfida tra famigliari premium

Skoda Epiq, la prova del nuovo SUV da 26.000 euro

Ho guidato la Mercedes C 111, icona degli anni '70

Ferrari 12Cilindri Spider (2026), perché comprarla e perché no

Guardando gli interni la Geely KO11 offre un bagagliaio decisamente generoso e ben rifinito, con moquette sul piano di carico, mentre sulle pareti è presente la classica plastica rigida. Il portellone è ad apertura laterale e il pistoncino fa sì che lo si possa bloccare in varie posizioni. Come ci si aspetta da un fuoristrada ci sono pedane laterali che agevolano la salita, assieme agli immancabili mancorrenti sul tetto. In abitacolo c'è pelle praticamente ovunque e la qualità generale sembra convincente. L'impostazione della plancia è abbastanza classico, con strumentazione digitale rettangolare e grosso monitor dell'infotainment.
Sul tunnel centrale ci sono vari comandi fisici, probabilmente per gestire vari aspetti delle modalità di guida e forse anche i bloccaggi dei differenziali, assieme alla grossa maniglia per gestire la trasmissione.
Da un punto di vista tecnico non ci sono ancora informazioni ufficiali per la Geely KO11, quasi sicuramente arriverà con un powertrain ibrido plugin, composto probabilmente da più di un motore elettrico. Anche a livello di potenza non si sa ancora nulla, ma in Cina il fuoristrada Geely può contare anche su una versione da più di 1.000 CV.



Vedi tutte le notizie su Salone di Torino

Leggi anche

Ford e Geely insieme: a Valencia nasceranno nuove auto dei due brand

Perché questa compatta cinque porte è l'auto più venduta in Cina?

Condividi quest'articolo

ULTIMI ARTICOLI

Mercedes Classe C SW vs BMW Serie 3 Touring, sfida tra famigliari premium
14 set - Attualità e mercato

Skoda Epiq, la prova del nuovo SUV da 26.000 euro
13 set - Prove su strada

Ho guidato la Mercedes C 111, icona degli anni '70
13 set - Prove Speciali

Nuova BMW X5, cambia tutta ma punta ancora sul diesel
12 set - Nuove auto

L'ammiraglia di Osca è un SUV coupé da 300 CV
12 set - Salone di Torino

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - SL10231 - DW1005