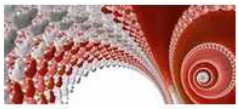
https://www.ansa.it/canale_motori/notizie/mondo_motori/2026/09/14/renault-megane-e-tech-electric-debutto-italiano-al-salone-auto-torino-2026_c00e03ef-2d03-4c65-a83c-e28d448b8803.html
Vai all'articolo https://www.ansa.it/canale_motori/notizie/mondo_motori/2026/09/14/renault-megane-e-tech-electric-debutto-italiano-al-salone-auto-torino-2026_c00e03ef-2d03-4c65-a83c-e28d448b8803.html


Gli Oasis suoneranno a Roma


La grande 'Onda' di Jr sulla facciata della Biblioteca apostolica vaticana


Madeleine de Sinèty, la fotografa di una vita tra le vite


Ilary Blasi sposa Bastian Müller, il sì a Ravello


Verso calcoli 1.000 volte più veloci per i computer quantistici

Renault Mégane E-Tech Electric, debutto italiano al Salone Auto Torino 2026

Anteprima del rinnovato modello con batteria LFP da 67 kWh, 220 CV e 500 km di autonomia



↑ Renault Mégane E-Tech Electric, debutto italiano al Salone Auto Torino 2026 - RIPRODUZIONE RISERVATA

ROMA, 14 settembre 2026, 15:13
Redazione ANSA

ANSAcheck notizie d'origine certificata

Nuova Renault Mégane E-Tech Electric è stata presentata in anteprima nazionale lo scorso weekend al Salone Auto Torino 2026.

La rinnovata berlina elettrica è stata tra le protagoniste dello spazio Renault in piazza Castello, insieme a Twingo E-Tech Electric e alla nuova Clio Full Hybrid E-Tech.

Evoluzione della compatta elettrica lanciata nel 2022, la nuova Mégane cambia soprattutto sul fronte tecnico e tecnologico, con un aggiornamento del design, una nuova

Condividi

Informatica e Telecomunicazioni
Elettronica Renault
...

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - SL10231 - DW1018

batteria e una gamma più semplice. L'obiettivo dichiarato da Renault è rafforzare la presenza nel segmento C elettrico attraverso un'offerta più vicina alle esigenze di utilizzo quotidiano.

Il frontale è stato completamente ridisegnato e introduce una nuova firma luminosa a losanghe, mentre le proporzioni e l'assetto contribuiscono a rendere più marcata la presenza su strada.

La principale novità riguarda però la parte elettrica.

Nuova Mégane E-Tech Electric adotta una batteria LFP da 67 kWh abbinata a un motore da 220 CV. L'autonomia arriva fino a 500 km nel ciclo WLTP, mentre la ricarica in corrente continua raggiunge una potenza massima di 165 kW, consentendo di passare dal 15 all'80% della capacità in circa 24 minuti.

Sul fronte tecnologico, a bordo trova posto il sistema openR link con Google integrato, con Route Planner dedicato ai veicoli elettrici e compatibilità con Google Gemini. L'obiettivo è rendere più semplice anche la gestione dei viaggi, dalla pianificazione dei percorsi alla ricerca delle stazioni di ricarica.

La dotazione comprende inoltre oltre 30 sistemi di assistenza alla guida, insieme a nuove funzioni come il riconoscimento del conducente, il sistema One Pedal e la ricarica bidirezionale.

Al rinnovamento tecnico si accompagna una semplificazione della gamma, articolata in due versioni. Nuova Mégane E-Tech Electric Esprit Alpine 220 CV Comfort Range sarà proposta a partire da 33.950 euro, mentre la Techno 220 CV Comfort Range, destinata alle flotte aziendali, avrà un prezzo di 39.950 euro.

Accanto alla Mégane, Renault ha portato a Torino la nuova Twingo E-Tech Electric, erede di una delle city car più riconoscibili del marchio, e la nuova Clio Full Hybrid E-Tech, che rappresenta l'altra gamba della strategia di elettrificazione della Casa, accanto alla gamma 100% elettrica.

SCEGLI ANSA TRA LE TUE FONTI PREFERITE SU GOOGLE

Vuoi vedere più spesso le notizie di ANSA.it nelle tue ricerche di Google?

Attivaci come fonte preferita ›

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - SL10231 - DW1018