Dir.Resp.: Stefano Cappellini

Repubblica Torino

Estratto del 18-SET-2026 pagina 1 /

La carica delle cinesi scalano la classifica delle più vendute

Non è più solo una previsione: le auto cinesi sono ormai una fetta importante di mercato. Ad agosto la seconda più venduta in Piemonte e Valle d'Aosta (418 esemplari) è la Seal U Dm-I di Byd ("Build your dreams"), il colosso nato a Shenzhen nel 2003.

di **MASSIMILIANO SCIULLO**



Prove di rivoluzione cinese le asiatiche entrano in classifica

La Byd Seal è la seconda vettura più immatricolata in agosto in Piemonte e Valle d'Aosta
Al primo posto resta la Panda, ma la casa di Shenzhen primeggia anche tra le elettriche


Torino
Nel Saluzzese il lato oscuro della frutta
Via il bollo auto, per i piemontesi il risparmio è di 130 milioni


Auto
Prove di rivoluzione cinese le asiatiche entrano in classifica

Articolo stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile

Dir.Resp.: Stefano Cappellini

Repubblica Torino

Estratto del 18-SET-2026 pagina 1 /

Rivoluzione cinese i modelli prodotti in Asia scuotono le classifiche

Ad agosto la Panda è la più immatricolata in Piemonte e Valle d'Aosta ma subito dietro c'è la Byd Seal, in testa alle vendite di ibride plug-in

Non è più soltanto una previsione plausibile o uno scenario da studiare: le automobili provenienti dalla Cina si stanno già ritagliando una fetta importante del mercato, anche in Piemonte. Lo dicono gli ultimi dati del ministero dei Trasporti, rielaborati dall'ufficio studi di Anfia. A agosto, infatti, la seconda vettura più immatricolata in Piemonte e Valle d'Aosta (con 418 esemplari) è la Seal U Dm-I della Byd, il colosso cinese dal nome anglosassone ("Build your dreams"), fondato a Shenzhen nel 2003.

Sono bastati dunque poco più di vent'anni per recuperare il terreno accumulato rispetto ai costruttori storici di vetture e piazzarsi alle spalle della Fiat Panda, 661 vetture immesse su strada, che storicamente negli ultimi semestri domina le classifiche di vendita a livello regionale. Si guarda in parte verso Oriente anche se si osserva la terza posizione del podio: qui infatti si colloca la Dr 5 di Dr, casa produttrice tricolore, ma con forti legami con il Paese della Grande Muraglia. In questo caso, gli esemplari sono stati 363. Ai piedi del podio si piazzano la Citroen C3, la Jeep Compass e la Dacia Sandero, mentre chiudono la top ten la Peugeot 208, la Fiat Grande Panda e la Jeep Avenger.

Il secondo posto si trasforma in un primato assoluto se si prendono in considerazione solo i suv: qui il Seal di Byd si mette alle spalle ancora la Dr 5, la Jeep Compass e via via tutte le altre, fino all'Alfa Romeo Tonale. La Panda, invece, guida la classifica delle utilitarie, lasciando il secondo posto alla Citroen C3 e poi alla Dacia Sandero. La Audi A3 è la prima scelta tra le medie, seguita dalla Volkswagen Golf e dalla Mercedes Classe A. Il settore delle monovolume vede svettare la Fiat Qubo, seguita dalla Ford Torneo Courier e dalla Dacia Jogger. Il mondo del lusso è infine nelle mani della Porche 911, seguita dalla Madza Mx-5 e dalla Alpine A290.

Analizzando invece le immatricolazioni a livello geografico, ancora una volta la Fiat Panda si dimostra dominatrice egemone in quasi tutti i territori: dalla provincia di Torino a quella di Alessandria, passando per il Biellese, la provincia di Cuneo, la provincia di Novara e quella del Verbano Cusio Ossola. La situazione cambia soltanto in provincia di Vercelli, dove la spunta la Honda Hr-V e la provincia di Asti sedotta soprattutto dalla Renault Captur. È però soprattutto il capoluogo piemonte se a "votare" cinese, visto che è prc prio lì che la Byd si piazza al secor do posto.

Ma la casa di Shenzhen si fa vede re anche se si prendono in conside razioni le classifiche stilate sulla ba se delle motorizzazioni. Il modello però, questa volta è il Sealion 7, ch primeggia tra le vetture elettrich assieme a Fiat 500 e Lancia Ypsilor La Dr 5 invece è la prima scelta se s parla di vetture alimentate a gpl mentre la Byd Seal U Dm-I costrui sce il proprio primato tra le ibride plug-in (Phev).

Che si tratti però di un fenomenc piuttosto recente lo conferma l'ana lisi effettuata su un arco temporale più ampio: tra gennaio e agosto la top 10 vede sempre la Panda davant a tutti (superata quota 12mila esem plari immatricolati), ma della Byc non c'è traccia. Il podio è completa to infatti dalla Grande Panda e dalla Jeep Avenger.

Qualche traccia di Byd, a ben ve dere, si nota se si parla di vetture me die, con la Dolphin alle spalle della Peugeot 308, mentre tra i suv la At to2 si piazza soltanto al settimo po sto all'interno delle migliori dieci.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Articolo stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile

IL MERCATO DELL'AUTO A AGOSTO

Vetture immatricolate

	Agosto 2025	Agosto 2026
1 PIEMONTE	7.622	6.566
2 ALESSANDRIA	425	463
3 ASTI	186	200
4 BIELLA	187	163
5 CUNEO	646	593
6 NOVARA	351	416
7 TORINO	5.553	4.417
8 VERBANIA	146	152
9 VERCELLI	128	162
10 VALLE D'AOSTA	190	275

LA TOP 10 IN PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FIAT PANDA	661
BYD SEAL U DM-I	418
DR DR5	363
CITROEN C3	263
JEEP COMPASS	239
DACIA SANDERO	165
PEUGEOT 208	163
ALFA ROMEO JUNIOR	162
FIAT GRANDE PANDA	159
JEEP AVENGER	154

LA TOP 3 IN OGNI PROVINCIA

1 TORINO

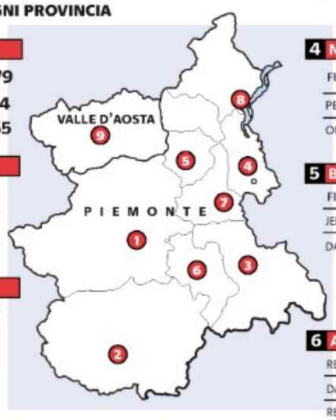
FIAT PANDA	479
BYD SEAL U DM-I	414
PEUGEOT 208	355

2 CUNEO

FIAT PANDA	51
OPEL CORSA	23
BMW X1	22

3 ALESSANDRIA

FIAT PANDA	67
DACIA SANDERO	35
RENAULT CLIO	17



4 NOVARA

FIAT PANDA	22
PEUGEOT 208	21
OPEL CORSA	19

5 BIELLA

FIAT PANDA	13
JEEP AVENGER	7
DACIA DUSTER	5

6 ASTI

RENAULT CAPTUR	34
DACIA SANDERO	12
RENAULT CLIO	11

7 VERCELLI

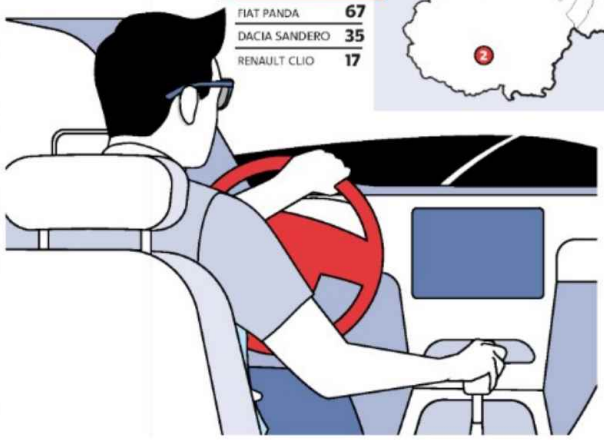
HONDA HR-V	11
FIAT PANDA	9
SUZUKI S-CROSS	7

8 VERBANIA

FIAT PANDA	11
HYUNDAI I20	9
SUZUKI SWIFT	8

9 AOSTA

BYD SEALION 7	37
MG MOTOR ZS	34
PEUGEOT 208	27



La casa di Shenzhen guida anche la graduatoria delle elettriche pure. Bene le vetture Dr soprattutto nel segmento gpl

Articolo stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile