Dir.Resp.: Agnese Pini

QN Mobilità

Estratto del 03-OTT-2026 pagina 3-21 /

21 MONDO AUTO IN VETRINA A TORINO

Il Salone riscopre il piacere della guida: Lancia Gamma, Bmw X5 e Changan Deepal

Il Salone a cielo aperto riscopre il grande piacere della guida

Bmw X5, Changan Deepal e Gwm Ora5 tra le più apprezzate

Lancia Gamma e doppio Grizzly sul podio di Torino

di **Francesco Forni**

Torino, terra di automobili per antica consuetudine e anche per qualche cicatrice mai del tutto rimarginata, ha dimostrato dal 11 al 13 settembre che la passione per il motore non è affatto un cimelio da spolverare nelle grandi occasioni, ma un istinto sanguigno ancora ben vivo. Oltre 540.000 persone si sono riversate tra Piazza Castello, Piazzetta Reale e i Giardini dei Musei Reali per la terza edizione del Salone Auto Torino.

Ma sarebbe una leggerezza da cronisti pigri raccontare questo weekend come una semplice sfilata di carrozzerie tirate a lucido sotto il sole piemontese. Il vero centro di gravità di tutta la manifestazione, la spinta autentica che ha messo in marcia una folla imponente, è stata la guida. Nei Giardini Reali Bassi, dove gli organizzatori hanno ricavato l'area per i test drive, si è assistito a una sorta di pacifico assalto all'arma bianca: oltre tremila sessioni di prova consumate in un soffio, con i registri delle prenotazioni presi d'assedio ed esauriti ben prima che l'evento calasse il sipario.

La verità è che la gente le automobili ama ancora guidarle, invece di limitarsi ad ammirarle come soprammobili tecnologici. Chi è salito a bordo voleva stringere la corona del volante, misurare il feeling dello sterzo, saggiare la tenuta del telaio sulle pieghe dell'asfalto cittadino e valutare la prontezza di risposta dei propulsori, che si trattasse del rombo dei motori termici o del tiro immediato dei moduli elettrici.

Tra le 40 anteprime portate dai 47 marchi protagonisti, la curiosità degli appassionati si è indirizzata subito verso le cinque novità principali del Salone. A rubare la scena e a catalizzare gli sguardi è stata la nuova Lancia Gamma, spuntata quasi a sorpresa per la gioia dei nostalgici e dei cultori dell'italian style, affiancata dalle concrete Fiat Grizzly e Grizzly Fastback, dalla futuristica Changan Deepal S07 nel suo Model Year 2026, dalla versatile GWM Ora 5 e dall'imponente nuova BMW X5.

Soltanto alle spalle di questo quintetto d'assalto hanno preso posto le altre vetture d'eccezione: dalla grintosa Alfa Romeo Tonale Ibrida Plug-in Q4 Veloce all'affilata Lamborghini Temerario, passando per la rediviva Honda Prelude Full Hybrid, le graffianti Maserati Grecale Trofeo e GT2 Stradale, l'agile Renault Twingo E-Tech e perfino le inusuali proposte commerciali della Tesla. Sui tracciati urbani il pubblico ha potuto mettere alla frusta anche i modelli di Dongfeng, Hongqi, Kia, Lepas, Lynk & Co, Mazda, Omoda Jaecoo, Suzuki e Zeekr, giudicando senza filtri l'ergonomia di bordo e la dinamica di marcia.

Ma l'auto è pure memoria, e Torino ha celebrato la propria nobiltà con la presenza di Piero Ferrari per il centenario di Sergio Pininfarina accanto alle mitiche F40 e Testarossa, i 120 anni della Lancia rappresentati dai mostri sacri 037 e Beta Montecarlo, e l'omaggio a Marcello Gandini attraverso la leggendaria Lamborghini Miura P400 SV.

Pure il mondo dei grandi accordi industriali ha trovato il proprio spazio al Teatro Regio, confermando le parole del ministro Adolfo Urso sull'evento quale crocevia globale del settore.

Il presidente Andrea Levy ha apprezzato l'impegno di istituzioni, forze dell'ordine, collezionisti e visitatori per una riuscita corale. Ne esce la fotografia di una festa popolare e verace, dove la voglia di stringere un volante ha stravinto sulla fredda astrazione tecnologica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Articolo stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile

Dir.Resp.: Agnese Pini

QN Mobilità

Estratto del 03-OTT-2026 pagina 3-21 /



Tra le proposte più apprezzate del Salone di Torino i test drive gratuiti, che hanno raccolto oltre tremila adesioni: un successo



Nella foto in alto la nuova Lancia Gamma, a sinistra Fiat Grizzly, a destra Bmw X5, sotto Gwm Ora 5 e Changan Deepal S07







Articolo stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile